Continue

Testigos de tablero significado

Los testigos son dibujos codificados por colores que se iluminan en el tablero del vehículo cada vez que este se enciende, cumplen una función muy importante porque avisan al conductor cuando se presentan problemas o fallas en el carro. Por esta razón es importante conocer su color y significado, para estar atentos en caso de que alguno de ellos se encienda o permanezca intermitente: Lee también: Test: ¿Qué tan bueno eres con el cuidado de tu vehículo? Testigos rojos: Con estos indicadores encendidos no se debe poner en marcha el vehículo. - Batería con signo de más y menos: este dibujo indica un fallo en el sistema de carga o en la batería. - Gotero con una gota: anuncia que se debe revisar la presión de aceite y evaluar la cantidad o cambio. - Circulo entre paréntesis con un signo de admiración en medio: Este testigo es uno de los que debe más presente, es un aviso sobre falla en el sistema de frenos o también puede mostrar que está transitando con el freno de mano puesto. Vender tu vehículo de una manera rápida y segura nunca fue tan fácil, publícalo AQUÍ y destaca sus características más llamativas. - Timón: Indica fallo en la dirección del automóvil - Termómetro: este dibujo anuncia elevación de la temperatura en el vehículo, o falta de líquido refrigerante. - Individuo con el cinturón de seguridad: Este dibujo indica que hay uno de los ocupantes sin el cinturón abrochado. - Auto con puertas abiertas: Este icono nos informa que alguna puerta del auto está abierta de pasajero o el baúl. Te puede interesar: Cómo conocer el historial vehicular de un carro usado Foto: Cortesía KIA Testigos amarillos: Con estos indicadores encendidos se debe buscar el concesionario más cercano. - Circulo con líneas a los lados: Este dibujo es informa al piloto sobre el desgaste de las pastillas de freno. - Motor: Este testigo encendido muestra que hay una falla en el motor. - Circulo con las letras ABS en el interior: Anuncia un fallo en el sistema de frenos ABS Más de 30.000 vehículos con características y precios increíbles esperan por ti. Conoce AQUÍ la oferta disponible en nuevos y usados, sólo en Carroya.com - Individuo sentado con un circulo en frente: Este testigo informa sobre el fallo en o desconexión de alguna de las bolsas de aire (Air bag) del vehículo. - Dispensador de gasolina: Informa sobre el nivel bajo de la gasolina en el vehículo. - Vidrio con líneas punteadas: Avisa que el nivel del tanque del limpiaparabrisas está bajo y debe llenarse. El jefe de capacitación de Kia en Colombia, Raúl Tarazona, indica que la información e iconos de cada testigo en todos los modelos vienen en el manual de usuario entregado por el fabricante, pero la mayoría de las personas no lo leen. “Deben tener presente toda la información que entregan los fabricantes, como las fechas o kilometraje para cambio de aceite, mantenimiento, y realizar la lectura de manuales para poder optimizar el uso del vehículo”. Fuente: KIA Motors Los testigos luminosos del coche son pictogramas codificados por colores que se iluminan en el cuadro del vehículo para avisarnos de que algo no va bien. De este modo, pueden evitar que nos pongamos en peligro o tengamos un accidente. 1 TESTIGOS LUMINOSOS DEL COCHE Y SU SIGNIFICADO Hoy en día, es posible encontrar casi un centenar de testigos en los coches nuevos pero, ¿Cuál es el significado de estos símbolos? Se trata de los testigos de la instrumentación, unos avisos luminosos que permiten que el conductor esté un poco más cerca de la mecánica de su vehículo. En este artículo te explicamos con detalle lo que significan algunos de ellos. Para saber si su coche tiene suficiente presión o nivel de aceite, si lleva encendidas las luces cortas o largas o si el nivel del depósito del líquido de frenos es correcto, debemos fijarnos en los símbolos luminosos del salpicadero del coche.Es de vital importancia que sepa cómo hay que reaccionar cuando se enciende alguno de los siguientes testigos, además de conocer lo que significa cada color. Si ocurre, debe detenerse de forma segura en un lugar adecuado para evitar que un aviso sobre una posible avería acarree un accidente o problema grave.Con el coche parado, tendrá que averiguar qué se ha averiado observando el pictograma coche que se haya iluminado. Así que, en primer lugar, le mostramos el significado de los testigos del coche según su color:iRojo: atención inmediata.iAmarillo: atención al detenernos.iVerde: informativo.TestigoExplicaciónSistema de frenos: Suele iluminarse si el nivel del líquido de frenos está bajo. Si se enciende con el vehículo en marcha, pise el pedal de freno con suavidad para comprobar si ha perdido mucho líquido. Es posible que tenga que pisar el pedal con fuerza para detener el vehículo, ocasionando que el coche se desvíe a un lado, por lo que debe procurar hacerlo cuando conduzca por una recta.Freno de mano: Nos indica que el freno de mano o de estacionamiento está activado. Este chivato sirve para recordar quitar el freno de mano antes de iniciar la marcha, así como para comprobar al abandonar el vehículo que este ha quedado accionado.Pastillas de freno: Este testigo luminoso se distingue de los dos anteriores por su color ámbar, por que no hay nada escrito dentro y en que sus paréntesis tienen un trazo discontinuo. Se enciende cuando se ha desgastado una de las pastillas de freno y se apaga de manera automática al cambiarla.ABS: En el caso de este testigo, nos indica una avería en el sistema de frenos antibloqueo. Al mismo tiempo, también se enciende el icono del control de estabilidad, ya que no puede funcionar sin ABS. Además, se desactivan las funciones de reparto electrónico de frenada, así como las de bloqueo electrónico del diferencial. Al contrario que el testigo del ESP, el del ABS no parpadea cuando se enciende en el salpicadero del vehículo.Presión de aceite: Este testigo luminoso coche nos indica que la presión de aceite es inferior a la mínima necesaria para lubricar el motor de manera óptima. En coches sin Start/Stop se iluminará al dar el contacto y permanecerá encendido hasta que arranquemos el motor. Si se ilumina con el motor en marcha es probable que apenas quede aceite en el cárter, así que debe saber que circular con este testigo encendido puede llegar a gripar el motor.Temperatura del líquido refrigerante: El testigo de la temperatura del líquido refrigerante también se encenderá si el motor se calienta porque no hay suficiente fluido o porque su nivel es muy bajo. Esto no es siempre síntoma de avería ni tendrá consecuencias si se reacciona de forma adecuada. Baje el ritmo inmediatamente, deténgase lo antes posible y deje que el motor se enfríe. Es posible que solo deba limpiarse el radiador.Fallo en el alternador o la batería: Este es uno de los símbolos coche del que permanece encendido con el contacto activado y el motor parado, excepto en los coches con Start/Stop. Si se enciende durante la marcha, significa que el alternador no está produciendo una tensión suficiente.No es peligroso, pero la batería acabará descargándose completamente, incluso si está circulando. Además, si para el motor no podrá volver a encenderlo, incluso podría detenerse durante la marcha.Dirección asistida: Indica un fallo en el sistema eléctrico de asistencia a la dirección asistida. Se puede conducir sin este sistema, pero no recomendable porque la dirección funcionará más dura y además puede dañarse su mecanismo.Airbag: Según el modelo de coche, puede haber un solo testigo para todos los airbags o uno para cada tipo. Pero, en ocasiones, la avería no está en el airbag, sino en las conexiones.Cinturón de seguridad: Este testigo no es uno de los símbolos avería del coche, solo avisa de que algún ocupante no lleva abrochado el cinturón de seguridad. Se suele iluminar junto con un aviso acústico que se desactiva a los cinco minutos, aunque el testigo no se apaga.Anomalía de gases: Este pictograma coche parpadea cuando se registran parámetros anormales en la gestión del motor, sistema de inyección, sistema de encendido o de escape. Cuando parpadee es fundamental dejar de acelerar cuanto antes o podrían dañarse los componentes del sistema de escape por el sobrecalentamiento.Si la anomalía se prolonga mucho, el testigo se quedará encendido de forma permanente y nos indicará que hay un problema con el motor y que debe visitar un taller cuanto antes.ESP: El icono correspondiente a ESP parpadea siempre que el control de estabilidad interviene frenando de forma selectiva las ruedas. Permanecerá encendido cuando se desactive el control de estabilidad o este sufra alguna avería.Nivel de combustible: Este tampoco es uno de los símbolos de avería del coche, si no que indica nivel bajo de combustible y se suele activar cuando la autonomía está por debajo de 80 kilómetros. Por regla general, el lado en el que aparece la manguera en el pictograma coche coincide con el lado en el que se ubica en realidad el tapón de llenado.Presión de los neumáticos: Este testigo luminoso se ha incorporado de forma obligatoria a los coches en los últimos años. Sirve para indicarnos que alguno de los neumáticos tiene una presión inadecuada. Para y comprueba cual es la rueda afectada para proceder inflarla y reinicia el sistema de nuevo después.Alumbrado: Los testigos luminosos coche de las luces son de color azul para las luces largas, porque es el color que más destaca de noche, y verde para las luces cortas. Por otra parte, los testigos del coche de las luces antiniebla son de color ámbar y solo sirven para alertar al conductor de que están encendidas, debiendo apagarse cuando no se encuentre en condiciones de baja visibilidad. ¡Haz clic para puntuar esta entrada! (Votos: 115 Promedio: 4.4)Artículos relacionados Si ves que el auto ha subido el consumo de gasolina notoriamente en un periodo de tiempo determinado, entonces estás ante un defecto o desperfecto del vehículo que debe ser subsanado a la brevedad, pues puede ser un síntoma de un problema mayor a futuro.A continuación, te presentamos las principales causas asociadas al aumento en el uso de combustible de un vehículo. Es necesario aclarar que siempre debes acudir ante un mecánico de confianza o un taller establecido para arreglar el problema, pues, como dijimos antes, puedes estar ante un desperfecto grave que en el mediano plazo puede costar mucho dinero.Causas principales del consumo excesivo de gasolina de un vehículo:Llantas con poco aire: aunque se trata de algo básico, al no percatarse de la baja presión de los neumáticos, se incurre en un mayor gasto de combustible, pues tal como se publica en El Universal, el 20% del consumo de combustible en un auto depende del estado de los neumáticos.Sobrecarga: otro de los factores que influyen en el consumo de combustible es la carga que se lleva en el vehículo, pues a más peso, mayor es el trabajo que tiene que hacer el motor para mover toda la carrocería.Filtros sucios: el filtro de aire y filtro de gasolina son esenciales para el motor. Al estar sucios, pueden interrumpir el paso de algún componente a la mezcla y causar que la computadora trate de compensar el problema con la inyección de más gasolina al motor.Sistema de inyección: pueden presentarse fallas en los sensores, los inyectores, las bujías, cables y mangueras. En este sentido, son muchas partes y piezas las involucradas en este tipo de fallas, por lo que debes fijarte en un síntoma que es común para todas ellas. Por ejemplo, si el carro comienza a botar humo por el escape y sube el consumo de gasolina significa que la combustión está fallando y necesitarás un scanner para detectar el problema específico.Aceite: el objetivo del aceite es lubricar las piezas del motor y si no tiene la viscosidad indicada por el fabricante del carro o se ha vencido, las piezas del motor gastarán más energía para su movimiento normal, lo que finalmente involucra un mayor consumo de combustible.Falta de mantenimiento: las partes de un motor y del carro en general son incontables para una persona normal, por ello, pequeños detalles, como la calibración de las bujías, pueden hacer la diferencia entre un buen gasto de gasolina y un gasto desmedido que además de dañar el bolsillo dañan el auto a largo plazo.Por esta razón, siempre es recomendable hacer un mantenimiento a tu carro y llevarlo con un mecánico o taller de confianza para que cada cierto kilometraje revise estos componentes y así prevenir un desperfecto grave a largo plazo. ¿CÓMO HACER UNA SALIDA O UN VIAJE CON TU AMIGO PERRUNO DE UNA FORMA MÁS CÓMODA Y SEGURA PARA ELLOS? Tu auto es una máquina que está preparada para aguantar el paso de los años, el terreno y los kilómetros, sin embargo, debido al desgaste de sus partes y que, a veces, el mantenimiento que hacemos no es el más adecuado, pueden aparecer averías. Con el uso constante de nuestro auto, llegamos a aprender a identificar ciertos ruidos que son normales o no en él, o identificamos que algo le pasa a nuestro auto porque se comporta de una forma rara y distinta a lo habitual, ¿no es tu caso? ¡No te preocupes! Sabrás que algo sucede gracias a los “testigos” representados por símbolos luminosos en el tablero, que pueden ser de color amarillo o rojo, estos nos alertan de posibles fallos en la presión del aceite, la batería, el motor, etc.Aquí te contaremos qué significa cada uno de esos “testigos” porque de ellos depende que podamos reparar lo antes posible la avería, antes de que peligre nuestra propia seguridad. Si se enciende algún testigo del coche solicita servicio de asistencia a tu seguradora, ellos te prestarán el servicio de acuerdo a la gravedad o te indicarán qué hacer. Sabías que dependiendo del año de fabricación del vehículo; si es diésel, gasolina, híbrido o eléctrico; y cuanto más moderno sea, más innovaciones en testigos tendrá?. Así es, puedes encontrar modelos de autos más modernos con mayor número de testigos que otros, para hacernos una idea, un coche moderno puede tener cerca de un centenar de testigos, hoy te explicaremos los más comunes. ¡PRECAUCIÓN! HAY ASOCIADO UN NIVEL DE PELIGROSIDAD DE LA AVERÍA QUE SE RELACIONA CON LOS COLORES DE UN SEMÁFORO: ROJO Los testigos de color rojo nos indican que la anomalía es grave, y debemos detener el vehículo (siempre de forma segura) lo antes posible. Seguidamente deberemos llamar a la asistencia o asistir al taller más cercano a ti. AMARILLO Los testigos de color amarillo nos indican un fallo en algún sistema. Ante estos testigos también es conveniente parar y solicitar la ayuda de un profesional o asistir al taller más cercano a ti. VERDE Los testigos que no sean ni rojo, ni ámbar (verde, azul, blanco, etc.), nos están dando una información del vehículo, pero no es ninguna avería y, por lo tanto, no tenemos por qué detener el mismo. Las luces del tablero del carro son indicadores visuales o luces de advertencia que sirven para alertar al conductor sobre el estado de funcionamiento del vehículo. Cada símbolo o testigo tiene un nombre y un significado específico: conocerlos permite que el conductor pueda identificar fácilmente problemas potenciales y atenderlos antes de que sean más graves. Aprende a interpretar los testigos de tu carro y evita riesgos.Crédito: Shutterstock Si conoces los testigos del auto, tienes mayor posibilidad de mantener tu vehículo en buen estado y ahorrar dinero, ya que no tendrás que hacer reparaciones costosas. Algunos de los testigos o luces de advertencia más comunes avisan cuando hay problemas de batería, aceite o alguna falla en el motor, aunque esta sea muy pequeña ¿Qué son los testigos del tablero? Los testigos son íconos o símbolos luminosos que se encuentran ubicados en el panel de control del vehículo para informar sobre el desempeño de diferentes partes o sistemas, como el motor, los frenos, y los aparatos eléctricos. Si conoces el significado de las luces de advertencia del tablero, no solo puedes prevenir inconvenientes con tu vehículo, también puedes ahorrar dinero porque no tendrás que hacer reparaciones costosas a futuro. Cuando los testigos del carro se encienden, es necesario hacer una revisión técnica para llegar a un diagnóstico y reparar fallas.Crédito: SofikoS | Shutterstock Puede ver: 7 luces de advertencia de tu carro que no puedes subestimar Tipos de testigos del carro Existen diferentes testigos en un auto que pueden variar en cuanto a forma, pero también en cuanto a luminosidad y colores, según sea la marca o el modelo del auto. Es importante conocer su significado para evitar daños graves o accidentes. Algunos de los más comunes son los siguientes: 1. Testigo de motor (Check Engine) Indica que hay problemas en el sistema del motor, el cual puede ser menor o grave. En ocasiones, es importante tomar en cuenta el comportamiento de la luz (si está fija o parpadea) para poder emitir un diagnóstico. Cuando la luz de Check Engine se enciende, es recomendable llevar el auto al mecánico para un diagnóstico preciso por parte de expertos. 2. Testigo de batería La luz de refrigerante suele marcarse en azul para indicar que la temperatura del motor no es la adecuada. Crédito: JortPics | Shutterstock 3. Testigo de temperatura 4. Testigo de frenos (ABS) Se trata de una luz que se enciende en el tablero para indicar fallos en el sistema de frenos antibloqueo, lo que podría resultar peligroso en ciertos contextos. Para corregir el problema y hacer que la luz se apague, es necesario hacer que un experto revise los frenos de inmediato. 5. Testigo de aceite Esta luz se enciende cuando hay un bajo nivel o la presión de aceite no es correcta. Esto podría perjudicar el motor porque no se estaría lubricando correctamente. Cuando esta luz permanece encendida, es recomendable revisar el nivel de aceite y reponerlo el fluido si es necesario. Si no haces caso a los testigos del carro, es probable que este presente problemas y deje de funcionar correctamente.Crédito: fast-stock | Shutterstock El mayor beneficio de conocer los testigos del auto es que podrás reducir los costos de mantenimiento, ya que sabrás qué hacer. También podrás atender las fallas en el momento justo, sin correr el riesgo de que se agraven mucho más y te veas en la necesidad de tener que pagar por costosas reparaciones. Toda la prevención que pones en práctica cuando conoces los testigos de tu auto desembocará en un mejor funcionamiento del motor y, por ende, un mayor rendimiento. Esto se traducirá en una experiencia de manejo mucho más placentera y segura. Principales testigos del carro y su significado Para resumir, ten a mano esta guía con el significado de los testigos del tablero según el color: Luces rojas (Peligro o fallo grave) Aceite del motor: Baja presión de aceite, puede causar daño al motor. Batería: Problema con el alternador o la batería descargada. Temperatura del motor: Riesgo de sobrecalentamiento. Freno de mano / ABS: El freno de mano está activado o hay falla en el sistema de frenos. Cinturón de seguridad: Indica que algún pasajero no lo lleva abrochado. Luces altas activadas: Indica que las luces largas están encendidas. Modo ECO activado: El auto está en modo de ahorro de combustible. Piloto automático / Cruise Control: El control de velocidad está en uso. También te puede interesar: · 10 señales de que tu coche está en sus últimos días· ¿Por qué no se encienden las luces del tablero de tu coche?· Significado de la luz amarilla con signo de exclamación en el tablero del carro· Qué significan las luces del tablero del carro en español en EEUU· Qué significan los colores de las señales del tablero del carro· Qué significa la luz de Check Fuel Cap en el tablero y cómo quitarla· Qué significa Maint REQD en español: la señal en el tablero del carro· Qué significa cuando las luces de advertencia del tablero parpadean Los testigos del tablero tienen la función de avisarnos sobre el funcionamiento de dispositivos del auto o alertarnos sobre posibles fallas en el vehículo. Es este último punto lo que hace necesario saber el significado de los testigos del auto para evitar fallas mayores. En primer lugar debes de saber que aunque cada marca puede utilizar diferentes tipos de testigos, la gran mayoría hace uso de testigos idénticos para las alertas más comunes. De cualquier forma, siempre es recomendable leer el manual del fabricante para saber más sobre tu vehículo. Descubre las últimas opciones de crédito automotriz. Conoce cómo Nexu está transformando el financiamiento automotriz en México En segundo lugar, te podemos decir que los testigos del auto pueden tener 3 tipos de colores, dependiendo de su nivel de advertencia. Por último, recuerda que los testigos del auto se encienden al encender el auto, el problema es cuando permanecen encendidos. Verdes: Los testigos de color verde indican el encendido y correcto funcionmiento de dispostivos. Los ejemplos más claros son los testigos que indican el uso de las luces del auto. Estos indicadores también pueden ser de color blanco o azul dependiendo del modelo de auto. Amarillo o ambar: Los testigos de color amarillo son alertas sobre una posible falla en algún mecanismo o dispositivo del auto. No requieren una atención inmediata pero es recomendable atender la falla lo antes posible. Rojo. Los testigos de color rojo indican una falla grave el algún mecanismo o dispostivo del auto. No es recomendable circular con un testigo rojo encendido. Una vez que entendimos cómo podemos clasificar a los testigos del auto, pasemos a explicar el significado de los más comunes. Motor El famoso testigo check engine indica alguna falla en el motor pero esto no indica que el auto quedó inservible. Lo más recomendable es llevarlo al taller mecánico más cercano. Este testigo puede ser de color amarillo o rojo, esté último puede indicar una falla más grave. Debido a la complejidad del motor, es difícil determinar la falla precisa pero las más comunes son: Sistema de inyección. Sistema de ignición Sistema de emisiones de gases. Sistema electrónico del vehículo. Sistema de encendido. Testigo check engine parpadea En algunas ocasiones el testigo de check engine, puede parpadear, esto indica una falla mecánica más grave por lo cual será necesario llevarlo al mecánico lo antes posible. ¿Quieres arrendar un auto?, en Nexu puedes obtener la mejor opción de arrendamiento y contar con la asesoría personalizada de especialistas para obtener el mayor beneficio fiscal. Conoce la experiencia de nuestros clientes y encuentra el arrendamiento que necesitas en www.nexu.mx. Recibe una respuesta al terminar tu cotización. Nivel de aceite Este testigo indica el nivel del aceite del auto. Puede ser de color amarillo indicando un nivel bajo de aceite y en color rojo indica que el depósito de aceite está vacio. Es necesario que mantengas los niveles de aceite recomendados para que el motor esté correctamente lubricado. Temperatura del auto Este indicador monitorea la temperatura del motor del auto. Puede ser de color amarillo alertando de un sobrecalentamiento del motor. En color rojo indica una temperatura que puede afectar el motor, usualmente alrededor de los 100 °C. Por añadidura, también puede indicar la temperatura o los niveles del líquido anticongelante. Pueden ser muchas las causas de un aumento en la temperatura del motor como fallas en el radiador, falta o fugas de anticongelante. Es posible circular si el testigo es de color amarillo pero si cambia a rojo lo mejor será detener el auto y esperar que se enfríe para después revisar el anticongelante o llevarlo a un mecánico de confianza. Batería del auto Este testigo del auto indica una falla con la batería ya sea por una carga baja o por corrosión en las uniones. También puede indicar una falla en el alternador del auto que no evita la carga de la batería de forma adecuada. Te compartimos una guía para que sepas cómo cuidar la batería de tu auto. Freno de mano El significado más común para este testigo es que el freno de mano está puesto. Puede indicar también un bajo nivel en el líquido de frenos. En algunos modelos el signo de exclamación puede ser sustituido por una letra P. No es recomendable circular con el freno de mano puesto, pues desgasta las pastillas de freno. Algunos motores pueden agregar una alerta sonora para este caso. Descubre las últimas opciones de crédito automotriz. Conoce cómo Nexu está transformando el financiamiento automotriz en México Indicador de puertas Así de simple como su nombre, el testigo indica la apertura de puertas o la cajuela. En caso de iniciar la marcha se puede activar una alerta acústica. Bolsas de aire Ya se en color amarillo o rojo, este testigo indica una falla en alguna de las bolsas de aire del auto. Si por alguna razón se desactivo este sistemas de seguridad, el testigo permanece encendido. Cinturón de seguridad Por lo regular sólo considera a los pasajeros en asientos delanteros pero los más modernos incluye también a los traseros. Se puede activar luego de 1 minuto de iniciar la marcha o luego de alcanzar cierta velocidad. El testigo suele estar acompañado de una alerta de sonido. Frenos ABS Este testigo monitorea el sistema antibloqueo de frenos ABS, de existir una falla, el indicador se encenderá en el tablero. Puede encenderse al pisar el freno pero debe desaparecer al soltarlo, de no ser así indica una falla. Si el sistema ABS funciona correctamente, el testigo también puede encenderse por una falla en el sistema de control de estabilidad. Control de estabilidad La aparición de este testigo varía dependiendo la marca y el modelo, por lo cual lo mejor será revisar el manual de usuario. En algunos vehículos se enciende cuando el sistema está funcionando correctamente. En otros modelos, el testigo sólo se encenderá si el sistema tiene alguna falla. Precalentamiento Es recomendable iniciar la marcha hasta que el testigo se apague. Si permanece encendido será mejor revisar con un experto. Presión en los neumáticos Advierte sobre una mala presión en los neumáticos. Es un sistema de reciente incorporación pero requiere de programar los niveles de presión de los neumáticos cada ocasión. Te dejamos una guía para que sepas la presión correcta de tus neumáticos. Nivel de combustible Seguramente es el testigo más conocido por todos los conductores. Indica el nivel de combustible del auto. En caso de ser rojo, indica que el auto circula con el combustible de reserva. Foco fundido No todos los vehículos cuentan con este testigo pero indica que alguna bombilla del auto está fundida. Líquido de limpiaparabrisas El testigo se encenderá cuando el líquido limpiaparabrisas esté bajo o ya no se cuenta con el mismo. Es recomendable revisar el manual de usuario para saber a ciencia cierta el significado particular de este testigo en tu auto. Suele indicar la activación del asistente de cambio de carril en color amarillo o ambar. En color verde indica una correcta calibración con el camino, es decir identifica las líneas de la carretera. Start & Stop Este testigo indica cuando el sistema de ahorro de combustible no funciona o se ha desactivado. Frenos No todos los vehículos cuentan con este testigo pero indica un desgaste excesivo de las pastillas de los frenos, mejor conocidas en México como balatas. Se apagará cuando se renueven y calibren los frenos correctamente. Dirección asistida Indica una falla en el sistema de dirección asistida. No es recomendable conducir con este testigo encendido pues puede averiar más este sistema. Asistente de ángulo muerto Es recomendable revisar el manual para cerciorarse del funcionamiento de este testigo. Se trata del monitoreo del punto ciego del auto. Algunos se enciende cuando se detecta un vehículo y en otros casos cambia a color amarillo, incluso puede llegar a parpadear. Te puede interesar: ¿Qué son los puntos ciegos del auto y cómo evitarlos? Sistema antirrobo Indica la activación del sistema antirrobo. Descubre las últimas opciones de crédito automotriz. Conoce cómo Nexu está transformando el financiamiento automotriz en México El equipamiento de los autos y motocicletas que se comercializan en México puede incluir distintos elementos, algunos de los cuales son obligatorios y otros opcionales, pues son los fabricantes quienes tienen la libertad de elegir si los incluyen en sus diseños o no, sin una regulación que los obligue a hacerlo.Sin embargo, en este artículo nos referiremos a uno de esos elementos que deben estar siempre en todo vehículo automotor destinado a circular por la vía pública: nos referimos a las luces o faros que vienen incorporados desde la fábrica, y que permiten mejorar la visibilidad del conductor y de los demás usuarios de la vía en condiciones de escasa luminosidad en la ruta.En este sentido, cualquier carro o moto que se registre en el país, sin importar la entidad federativa en que te encuentres, debe contar con su kit de iluminación completo y funcionando al 100%, el cual incluye una serie de faros ubicados en distintos puntos de la carrocería. Por supuesto, el estado de Chihuahua no es la excepción, pues su Reglamento de Tránsito es enfático al señalar cuáles son los faros que no pueden faltar en un vehículo automotor que circula por las calles del estado, en cualquiera de los 67 municipios que lo conforman.Conoce los tipos de faros que se usan y evita las multas en ChihuahuaLos faros de un vehículo están diseñados para ofrecer un mayor rango de visibilidad desde el interior del auto y también para hacerse visible para otros conductores y peatones que transitan a nuestro alrededor cuando las condiciones en el exterior no permiten una correcta visibilidad, un factor de riesgo que puede provocar accidentes de tránsito.En la fabricación de los faros, actualmente se utilizan diversas tecnologías, lo cual permite conseguir distintos tipos de luces, con coloraciones específicas y mayor alcance e intensidad. Así, los faros más conocidos en la industria automotriz, son los siguientes: Halógeno: Son los más ampliamente utilizados en todo tipo de vehículos hasta el momento, aunque son menos eficientes que los demás formatos. Estos se valen de un bulbo de filamento y un gas halógeno, el cual genera luz por incandescencia.Xenón: Se caracterizan por la alta potencia que alcanzan (casi el doble que los halógenos), por lo cual ofrecen mayor intensidad y calidad en el camino. Funcionan gracias al gas xenón, que junto con otros compuestos generan una reacción química que emite luz de alta intensidad. Pero ¡cuidado! Si no están cuidadosamente instaladas, podrían infringir la normativa de tránsito en el estado de Chihuahua.LED: Una de las opciones más modernas, es el LED (Light-Emitting Diod), que es más común en faros de motos, pero que, últimamente, también se ha usado para automóviles de todo tipo, debido a su bajo consumo energético.Así, estas tecnologías pueden ser aplicadas a cualquiera de los faros que se incluyen en un carro, no solo a los faros principales de la parte delantera y posterior, sino también aquellas pequeñas luces auxiliares son exigidas por la normativa de Tránsito vigente.En el caso del estado de Chihuahua, el Reglamento de Tránsito, en su Artículo 34, exige que “todo vehículo automotor que circule por las vías públicas deberá mantener en correcto funcionamiento los siguientes sistemas, dispositivos, equipo y accesorios de seguridad”, entre los que se cuenta: “Un sistema de luces que incluya:Dos faros que emitan luz blanca, dotados de un cambio de intensidad, colocados en la parte delantera de la unidad.Dos faros que emitan luz roja en la parte posterior del vehículo. Luces indicadoras de frenos en la parte posterior. Luces direccionales de destello intermitente, delanteras y traseras. Luces de destello intermitente de parada de emergencia o de maniobra.Cuartos delanteros de luz amarilla y traseros de luz roja. Luces laterales demarcadoras.Una luz blanca que ilumina la placa trasera cuando los faros principales están encendidos. Otras luces especiales según el tipo de vehículo”: aquí se incluyen luces interiores para vehículos del transporte público o las torretas y luces de estrobos que usan algunos vehículos de emergencia. Adicionalmente, en el Artículo 104 del mismo texto legal se señala que “los conductores deberán encender las luces exteriores del vehículo a la puesta del sol o cuando las circunstancias climatológicas o ambientales le obstruyan o limiten la visibilidad”, así que nunca olvides usarlas en los horarios de poca luminosidad.Multa por el mal uso de las luces de un vehículo en ChihuahuaComo ves, la normativa de Tránsito que rige en el estado de Chihuahua y sus municipios es bastante clara en señalar que todos los vehículos deben cumplir con estas características, sin excepción. En caso contrario, se estará cometiendo una infracción que traerá multas, tal como se ve en la siguiente tabla.InfracciónMulta en UMAMulta en 2024Falta de un faro delantero4 a 6 UMA$434.28 a $651.42Falta de ambas luces delanteras5 a 7 UMA$542.85 a $759.99Falta de una luz posterior4 a 6 UMA$434.28 a $651.42Falta de ambas luces posteriores5 a 7 UMA$542.85 a $759.99Falta del cambio de intensidad de la luz3 a 5 UMA$325.71 a $542.85Falta de luz en la placa2 a 3 UMA$217.14 a $325.71Falta de luces direccionales3 a 5 UMA$325.71 a $542.85Falta de luces en motocicleta3 a 5 UMA$325.71 a $542.85Falta de cuartos en la parte delantera4 a 7 UMA$434.28 a $759.99Falta de cuartos en la parte posterior4 a 7 UMA$434.28 a $759.99Falta de luces intermitentes4 a 7 UMA$434.28 a $759.99Falta de luces en remolque4 a 7 UMA$434.28 a $759.99Traer faro de luz blanca en la parte posterior4 a 7 UMA$434.28 a $759.99Traer faro de luz de color distinto al blanco en la parte delantera5 a 9 UMA$542.85 a $977.13Dispositivos extras de iluminación que deslumbren a terceros5 a 9 UMA$542.85 a $977.13Además, considera que el Reglamento de Tránsito en Carreteras Federales también se refiere a este aspecto, y establece que los faros deben emitir una luz blanca, las luces bajas se deben proyectar a una distancia de 30 metros y ninguno de los rayos del haz luminoso deben apuntar a los ojos de un conductor que se acerque en el sentido contrario.En este sentido, la regulación de nivel federal también incide en los conductores que transitan por el estado de Chihuahua, por lo que debes poner atención al estado de tus faros cada que sales, pues cualquier irregularidad en las luces podría ser sancionada por los agentes de tránsito.Es sabido que los faros de los automóviles van perdiendo su intensidad y transparencia con el paso del tiempo y el uso, debido a la exposición constante a la intemperie, la luz, la lluvia o el desgaste natural de los materiales con que se fabrican. Por eso, es esencial estar atento al estado de los faros, revisarlos de forma periódica y mantenerlos siempre limpios para evitar que todos estos elementos lleguen a obstaculizar la visibilidad desde el interior del coche. A continuación, te dejamos algunos consejos prácticos que te ayudarán a extender la vida útil de tus faros y a mejorar su luminosidad antes de que tengas que cambiarlos:Checa periódicamente la intensidad y alineación de los faros, para asegurarte de que cumple con lo exigido en el Reglamento y que no moleste a los demás usuarios de la vía. Mantén limpios los faros, especialmente su cubierta exterior. Para esto, existen distintos productos que te servirán para dejarlos impecablemente transparentes, como si fueran nuevos. Corrige rápidamente cualquier irregularidad o falla en los focos y, si es necesario, acude a un servicio técnico donde solucionen el problema de manera profesional.Estaciona tu vehículo bajo techo siempre que sea posible y, en caso contrario, compra una cubierta que proteja al carro de las condiciones climatológicas, como la lluvia y la luz del sol.Cambia los faros si es necesario: considera que los bulbos tienen una vida útil, y algunos recomiendan reemplazarlos cada 50 mil kilómetros de recorrido o, al menos, verificar su funcionamiento en un servicio técnico especializado. En definitiva, con estas sencillas acciones estarás asegurándote de cumplir con la normativa respecto al correcto uso de las luces de un vehículo en todo momento, y no solo evitarás multas y sanciones que se aplican a los infractores en Chihuahua, también estarás aportando a la seguridad pública y a la buena convivencia vial.

- the classrooms gameplay
- http://videlec.be/ressource/file/23176188153.pdf
- xebumoni
- alpha academy fayetteville nc
- http://bbckorea.org/user_data/kcfinder/files/dureselozove.pdf
- paid product testing jobs from home
- https://tischlerei-schlusche.de/sites/default/files/file/f7bfa796-75b2-48fe-b40a-7bb3db77579c.pdf
- examen teorico para licencia de conducir massachusetts